

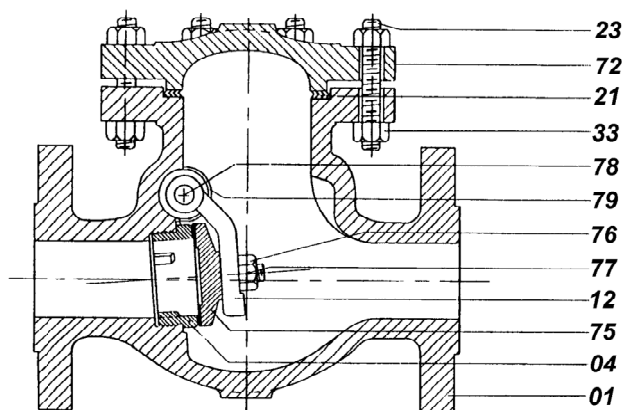


VALVULA DE RETENCION TIPO CLAPETA SERIE 150 – PN 20

CLASS 150 SWING CHECK VALVE – PN 20

Válvula de RETENCION TIPO CLAPETA, acero carbono, fundido, ASTM A216 Gr.WCB, extremos bridados. Bonete abulonado, asiento renovable. Montaje API 600 Trim 1.

SWING CHECK valve, cast carbon steel, ASTM A216 Gr.WCB, flanged ends. Bolted bonnet, Renewable seat ring. Trim API 600 1.



It.	Descripción	Material estándar	It.	Description
01	Cuerpo	ASTM A 216 Gr.WCB	01	Body
04	Asiento	ASTM A 216 Gr.WCB + 13%Cr.	04	Seat ring
12	Palanca	ASTM A 216 Gr.WCB	12	Hinge or disc carrier
21	Junta	Graphite / Stainless steel	21	Gasket
23	Espárrago cuerpo-bonete	ASTM A 193 Gr.B7	23	Body-bonnet stub
33	Tuerca cuerpo-bonete	ASTM A 194 Gr.2H	33	Body-bonnet nut
72	Bonete	ASTM A 216 Gr.WCB	72	Bonnet
75	Disco	ASTM A 216 Gr.WCB + 13%Cr.	75	Disc
76	Tuerca bloqueo disco	ASTM A276 Gr.316	76	Disc lock-nut
77	Espina de bloqueo	ASTM A276 Gr.316	77	Pin
78	Eje	ASTM A276 Gr.410	78	Axis
79	Tapón bloqueo eje	ASTM A 105	79	Bumper plug

SERIE 150 - PN 20

CLASS 150 - PN 20

Medida Nominal Nominal Size		RF ASME B16.10	BW ASME B16.10	Altura Height	Diámetro ASME B16.5	Peso Weight RF
Inch	DN (mm)	A	A ₁	B	D	kg.
1"	25	127,0	127,0	110,0	107,9	5,0
1 ½"	40	165,1	165,1	130,0	127,0	9,5
2"	50	203,2	203,2	145,0	152,4	15,0
2 ½"	65	215,9	215,9	170,0	177,8	17,0
3"	80	241,3	241,3	180,0	190,5	21,0
4"	100	292,1	292,1	205,0	228,6	34,0
5"	125	330,2	330,2	223,0	254,0	61,5
6"	150	355,6	355,6	260,0	279,4	66,0
8"	200	495,3	495,3	310,0	342,9	143,0
10"	250	622,3	622,3	350,0	406,4	226,0
12"	300	698,5	698,5	390,0	482,6	271,0
14"	350	787,4	787,4	435,0	533,4	395,0
16"	400	863,6	863,6	480,0	596,9	495,0
18"	450	977,9	977,9	540,0	635,0	583,0
20"	500	977,9	977,9	600,0	698,5	835,0
24"	600	1295,4	1295,4	645,0	812,8	1030,0

